

Motie Inbreng Alderstafel namens Eindhoven

M1

De ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Eindhoven, hebben de eer de volgende motie aan te bieden.

Gehoord hebbende de ter zake gevoerde discussies in de commissie EM d.d. 23 juni 2015 en de raadsvergadering d.d. 30 juni 2015;

Kennis genomen van:

- De evaluatie van de resultaten van de eerste fase van de uitwerking van het advies van de Alderstafel;
- De resultaten van het GGD onderzoek (2e meting van het belevingsonderzoek vliegveld Eindhoven);
- Commissienotie van het college, d.d. 19 juni 2015 met hierin opgenomen een voorstel tot een Green Deal, waaronder een leefbaarheidsfonds;
- Presentatie van de heer Alders op 11 juni 2015;

Van mening zijnde dat:

- Eindhoven Airport ten dienste moet staan van de (economische) groei van de regio, waarbij een balans moet worden gevonden tussen de groei, duurzaamheid en hinderbeperking;
- Bij een verdere groei van Eindhoven Airport met 13.000 extra vluchten de groei van geluids- en milieuoverlast ten opzichte van het huidige niveau zoveel mogelijk moet worden beperkt;
- Uit diverse signalen, waaronder de resultaten van het GGD concept-belevingsonderzoek vliegveld Eindhoven, blijkt dat onder de inwoners van de gemeentes sprake is van veel onrust en hinderbeleving ten gevolge van de vliegtuigbewegingen aan de randen van de dag, waaronder met name de vluchten ná 23.00u en de vluchten tussen 07.00 en 08.00u in het weekend;
- Door niet vast te houden aan de datum van 2020 voor het groeipad voor Eindhoven Airport, er tijdsruimte wordt gecreëerd om in haar verdere ontwikkeling op een innovatieve wijze invulling te geven aan de noodzakelijke beheersingsmaatregelen met betrekking tot geluids- en milieuoverlast, door bv omschakeling naar stillere en meer milieuvriendelijke vliegtuigen en het ontzien van de randen van de dag;

Stelt de raad voor het college op te roepen om het volgende standpunt in te brengen aan de Alderstafel van 3 juli 2015:

1. Eindhoven Airport kan doorgroeien naar de afgesproken 43.000 vluchten, maar het groeitempo wordt bijgesteld en dus kan ook de periode na 2020 worden gebruikt voor de toename naar 43.000 vluchten;
2. Gelet op de onrust en hinderbeleving bij omwonenden lijkt er geen draagvlak te zijn voor openstelling van Eindhoven Airport voor reguliere slots buiten de openingstijden van 07.00 tot 23.00 uur door de week en van 08.00 tot 23.00 uur in het weekend en op feestdagen, met borging door een bijpassende en verder uitgewerkte klimboeteregeling;
3. Er wordt een uitzondering gemaakt voor max 3 landingen van homecarriers (op basis van historische slots)tussen 23.00-24.00 uur, eveneens met borging door een bijpassende en verder uitgewerkte klimboeteregeling;
4. De door het college voorgestelde Green Deal;
5. Te streven naar een gedragen AldersAdvies;

De leden van de raad,

Rik Thijs (GroenLinks), voorsteller
Frank Depla (PvdA), voorsteller
Corina Lathouwer (SP), voorsteller
Ernest Maas (BBL), voorsteller
Ko Jansen (CU), voorsteller

Deze motie is aangenomen in de raadsvergadering van 30 juni 2015.
verworpen

.....griffier.