



Inbreng gemeente Eindhoven aan Alderstafel

M6A

De ondergetekende, het lid van de raad van de gemeente Eindhoven, heeft de eer de volgende motie aan te bieden;

De ondergetekende, lid van de raad van de gemeente Eindhoven gehoord hebbende de ter zake gevoerde discussies op 23 juni en 30 juni;

Constaterende dat:

- In omvang vergelijkbare luchthavens een openstelling van 17 uur of meer wordt aangehouden waarbij een openstelling van Eindhoven Airport van 16 uur effect heeft op de operatie van de luchthaven;
- Homecarriers gemiddeld 50 FTE werkgelegenheid met zich meebrengen;
- Het luchthavenbesluit een reguliere opening voor alle toestellen vanaf 07:00 uur gedurende de hele week mogelijk maakt;
- Het luchthavenbesluit acht slots mogelijk maakt;
- Aan homecarriers extra eisen gesteld kunnen worden;

Overwegende dat:

- Homecarriers van belang zijn voor de werkgelegenheid in deze regio;
- Een verduurzaming van de luchthaven en het creëren van minder overlast juist via homecarriers goed te regelen is;

Stelt de raad voor het college op te roepen om het volgende standpunt in te brengen aan de Alderstafel van 3 juli 2015:

1. Het economische (werkgelegenheid) belang van homecarriers wordt onderschreven maar dat er tegelijkertijd wordt uitgesproken dat er een gebalanceerd evenwicht dient te zijn voor de overlast van omwonenden in relatie tot de geplande groei van EA;
2. Door de groei van EA te stimuleren via de ontwikkeling van een of meer homecarriers, er eisen kunnen worden gesteld aan deze toestellen waarbij tenminste wordt doorgegaan met de ingezette lijn waarbij toestellen van de homecarriers zo snel als mogelijk tot de meest duurzame en minst overlastgevende toestellen behoren en dat andere alternatieven die leiden tot het beperken van overlast worden meegenomen voor de toekomst;
3. Als uitgangspunt inzake de openingstijden het volgende principe te hanteren:
4. Voor het uur van 23:00u tot 24:00u toe te staan dat homecarriers kunnen vliegen met een evenwicht tussen overlast en de businesscase van Eindhoven Airport en de businesscase van de homecarrier waarbij als maximum aantal slots geldt wat voor de businesscases noodzakelijk is;
5. In het weekend toestaan dat homecarriers vanaf 07:00hr kunnen vliegen met een evenwicht tussen overlast en de businesscase van Eindhoven Airport en de businesscase van de homecarrier waarbij als maximum aantal slots tussen 7:00u en 8:00u geldt wat voor de businesscases noodzakelijk is.

6. In het weekend toestaan dat het vliegveld voor niet-homecarriers opent vanaf 07:30hr wat betreft landingen.
7. Te streven naar een gedragen advies van de Alderstafel;
8. De Green Deal in te brengen als bespreekpunt;

Thomas Reijnaerts, D66
Ferry van den Broek, VVD
Wim Claassen, OAE
Rudy Reker, LPF
Linda Hofman, CDA
Geert Geerts, LE

Deze actuele motie is aangenomen in de raadsvergadering van 30 juni 2015
verworpen